

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

ÁREA REQUISITANTE:

- Secretaria Municipal de Transportes e Obras
- Secretaria Municipal de Saúde
- Secretaria Municipal de Meio Ambiente
- Secretaria Municipal de Desenvolvimento Social e Habitacional
- Gabinete do Prefeito
- Secretaria Municipal de Administração e Recursos Humanos
- Secretaria Municipal de Cultura, Lazer e Turismo
- Secretaria Municipal da Fazenda
- Secretaria Municipal de Educação
- Secretaria Municipal de Esportes
- Secretaria Municipal de Agropecuária

1 - DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A presente contratação tem por finalidade atender à demanda contínua de manutenção preventiva e corretiva da frota de veículos, máquinas e equipamentos pertencentes ao Município, mediante o fornecimento de peças automotivas e a prestação de serviços mecânicos, garantindo sua plena operacionalidade, segurança, eficiência e disponibilidade para a execução dos serviços públicos essenciais.

A frota municipal é utilizada diariamente no transporte de pacientes, alunos, servidores, materiais, equipamentos e na execução de atividades relacionadas às áreas de saúde, educação, assistência social, obras, agricultura e administração em geral. Em razão da utilização contínua, os veículos e equipamentos estão sujeitos ao desgaste natural de seus componentes, tornando indispensável a reposição periódica de peças e a realização de serviços de manutenção mecânica, elétrica, hidráulica e correlatos.

Considerando a diversidade da frota municipal, composta por veículos leves, utilitários, caminhões, ônibus, máquinas pesadas e equipamentos de diferentes marcas e modelos, a definição prévia e individualizada de todas as peças passíveis de utilização mostra-se inviável e pouco eficiente sob o aspecto operacional. Além disso, o mercado de peças automotivas apresenta constante atualização de componentes, variações de preços e ampla diversidade de fabricantes, circunstâncias que dificultam a adoção de modelos tradicionais de contratação baseados em listas fechadas de itens.

Durante a elaboração do Estudo Técnico Preliminar, a Administração realizou levantamento de mercado, benchmarking com outros órgãos públicos e análise das soluções atualmente utilizadas para contratação de peças automotivas e serviços de manutenção. Foram identificadas contratações semelhantes em diversos municípios e consórcios públicos, incluindo experiências adotadas por municípios mineiros e entidades públicas que utilizam a metodologia de contratação baseada em tabelas referenciais de preços com aplicação de percentual de desconto, demonstrando tratar-se de solução amplamente utilizada pela Administração Pública para atender demandas dessa natureza.

Além disso, foram realizadas consultas técnicas e análises comparativas entre os preços praticados em contratações anteriores do Município, obtidos por meio de catálogos e pesquisas convencionais, e os valores constantes na tabela referencial adotada pela Administração. Os estudos evidenciaram que a metodologia baseada na aplicação de desconto sobre tabela referencial apresenta maior eficiência operacional, maior abrangência de itens disponíveis para aquisição, padronização dos procedimentos de contratação e melhores condições para fiscalização e controle da execução contratual.

Importante destacar que a presente contratação não tem por objeto a aquisição de sistema ou plataforma tecnológica, uma vez que a ferramenta utilizada para consulta dos valores referenciais já foi objeto de contratação específica pela Administração. O presente procedimento visa exclusivamente a

contratação de empresa especializada para o fornecimento de peças automotivas e prestação de serviços mecânicos, sendo adotado como critério de julgamento o maior desconto incidente sobre os valores constantes da tabela referencial disponibilizada pela Administração.

A adoção dessa metodologia permite que a competição entre os licitantes ocorra por meio da oferta de descontos sobre preços previamente referenciados, promovendo maior transparência na formação dos preços, ampliação da competitividade, simplificação da gestão contratual e obtenção da proposta mais vantajosa para a Administração, em conformidade com os princípios da economicidade, eficiência, isonomia e interesse público previstos na Lei Federal nº 14.133/2021.

Adicionalmente, a sistemática adotada reduz o tempo necessário para identificação e aquisição de peças, contribui para a diminuição da indisponibilidade dos veículos e equipamentos e possibilita maior agilidade na execução das manutenções, refletindo diretamente na continuidade e qualidade dos serviços públicos prestados à população.

Dessa forma, considerando os levantamentos realizados, as experiências observadas em outros órgãos públicos, os estudos comparativos efetuados e as características da frota municipal, conclui-se que a contratação de empresa especializada para fornecimento de peças automotivas e prestação de serviços mecânicos, mediante aplicação de desconto sobre tabela referencial de preços adotada pela Administração, mostra-se a solução mais adequada para atender às necessidades identificadas, proporcionando maior eficiência operacional, economicidade, transparência, controle e segurança na gestão dos recursos públicos.

2 - PREVISÃO NO PLANO DE CONTRATAÇÕES ANUAL

A presente contratação não foi inicialmente prevista no Plano de Contratações Anual (PCA) do exercício correspondente. Entretanto, a necessidade da contratação surgiu em decorrência da proximidade do encerramento da vigência do contrato atualmente utilizado para manutenção da frota municipal, bem como da necessidade de garantir a continuidade dos serviços públicos prestados pelas diversas secretarias municipais. A interrupção do fornecimento de peças e da execução de serviços mecânicos poderia ocasionar a paralisação de veículos, máquinas e equipamentos essenciais ao atendimento das demandas da Administração Pública.

Nos termos da Lei nº 14.133/2021, a ausência de previsão da contratação no Plano de Contratações Anual não constitui impedimento para sua realização, desde que devidamente justificada pela Administração e observados os procedimentos legais aplicáveis.

Nesse sentido, a contratação revela-se necessária e indispensável para assegurar a manutenção preventiva e corretiva da frota municipal, preservando a continuidade dos serviços públicos e o adequado funcionamento das atividades administrativas e operacionais.

3 - ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

Com base nas pesquisas de preços realizadas pelo Município, estima-se que o valor global da aquisição será de até **R\$ 2.375.550,00 (dois milhões trezentos e setenta e cinco mil quinhentos e cinquenta reais)**.

Ressalta-se que a estimativa do valor da contratação para o fornecimento de peças automotivas e prestação de serviços mecânicos foi elaborada com base no histórico de consumo e nos gastos efetivamente realizados pela Administração Municipal no exercício anterior, considerando as necessidades recorrentes de manutenção preventiva e corretiva da frota de veículos e máquinas.

Para a definição do valor estimado, foram analisadas as despesas executadas no último ano com aquisição de peças, componentes, acessórios e serviços mecânicos, observando-se a quantidade de intervenções realizadas, o perfil da frota, o desgaste natural dos veículos e equipamentos, bem como a necessidade de manutenção contínua para garantir a adequada prestação dos serviços públicos.

A utilização do histórico de gastos como parâmetro permite obter uma estimativa mais aderente à realidade da Administração, uma vez que reflete a demanda efetivamente verificada ao

longo do período anterior. Além disso, foram considerados fatores que podem influenciar os custos da futura contratação, tais como variações de preços do mercado, envelhecimento da frota, aumento da utilização dos veículos e eventual incorporação de novos equipamentos.

Dessa forma, o valor estimado da contratação corresponde à projeção dos gastos necessários para assegurar a manutenção da frota durante a vigência contratual, garantindo recursos suficientes para o atendimento das demandas previstas e a continuidade dos serviços públicos, observados os princípios da eficiência, economicidade e planejamento previstos na Lei nº 14.133/2021.

4 - DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução proposta consiste na contratação de empresa(s) especializada(s) para o fornecimento de peças, componentes, acessórios e materiais originais, genuínos ou de qualidade equivalente, bem como para a prestação de serviços de manutenção preventiva e corretiva dos veículos e máquinas pertencentes à frota municipal.

A contratação visa assegurar a plena operacionalidade da frota, mediante a execução de serviços mecânicos, elétricos, eletrônicos, suspensão, freios, transmissão, motor, arrefecimento, escapamento, alinhamento, balanceamento, troca de óleo, diagnóstico eletrônico e demais serviços correlatos necessários à conservação e ao adequado funcionamento dos veículos e equipamentos.

O fornecimento das peças e a execução dos serviços deverão ocorrer de forma parcelada, conforme a demanda da Administração, abrangendo veículos leves, utilitários, caminhões, ônibus, máquinas e equipamentos pertencentes ou que venham a integrar a frota municipal durante a vigência contratual.

A solução contempla a disponibilização, pela contratada, de infraestrutura física adequada, equipamentos, ferramentas especializadas, sistemas de diagnóstico e mão de obra qualificada, garantindo a execução dos serviços em conformidade com as especificações técnicas dos fabricantes e com os padrões de qualidade e segurança exigidos pela Administração.

A adoção dessa solução busca assegurar maior eficiência na gestão da frota, reduzir o tempo de indisponibilidade dos veículos, prolongar sua vida útil, evitar interrupções na prestação dos serviços públicos e proporcionar maior economicidade na aplicação dos recursos públicos. A manutenção adequada dos veículos e equipamentos é indispensável para o atendimento das atividades desenvolvidas pelas diversas secretarias municipais, contribuindo para a continuidade dos serviços essenciais prestados à população.

Para que a futura contratada execute o objeto de forma adequada, incluindo requisitos técnicos, operacionais e logísticos indispensáveis ao atendimento da necessidade da Administração, faz-se necessária a exigência de infraestrutura mínima (instalações, equipamentos e ferramentas adequadas) para a prestação de serviços mecânicos e fornecimento de peças automotivas justificando-se pela necessidade de garantir que a futura contratada possua condições técnicas e operacionais para executar os serviços com qualidade, segurança, eficiência e dentro dos padrões exigidos pela Administração Pública.

A disponibilidade de espaço físico apropriado, equipamentos de diagnóstico, ferramentas específicas e demais recursos indispensáveis à manutenção da frota contribui para a adequada execução contratual, reduzindo o risco de falhas, retrabalho, paralisações e prejuízos ao interesse público.

Embora a limitação geográfica tenha potencial de restringir a participação de empresas, a depender das especificidades da contratação esta se mostra imprescindível. Considerando que o objetivo da licitação é a obtenção da proposta mais vantajosa, se a distância entre a sede da contratada e o Município for muito grande, a vantagem do "menor preço" ficaria prejudicada em razão do aumento do deslocamento da frota, despesas com guincho e outros.

Ressalta a necessidade de exigência quanto à limitação de distância. Considerando que o objetivo da licitação é a obtenção da proposta mais vantajosa, se a distância entre a sede da contratada

e o Município for muito grande, a vantagem do "menor preço" ficaria prejudicada em razão do aumento do deslocamento da frota, despesas com guincho e outros.

Nesse sentido, considerando o princípio da economicidade e eficiência, bem como da modicidade das despesas públicas, a delimitação geográfica das oficinas considerará o custo logístico global de deslocamento, aliado ao tempo de resposta para socorro mecânico. Fica estabelecido o raio rodoviário de até **45 km** de distância da sede do Município de Três Pontas/MG, desde que o trajeto principal entre este e a oficina da licitante não resulte no pagamento de tarifas de pedágio rodoviário.

Para a contratação de peças automotivas e serviços mecânicos destinados à manutenção da frota municipal, optou-se pela utilização de tabela referencial por meio do sistema Traz Valor, em detrimento da adoção de catálogos individuais de fabricantes.

A escolha fundamenta-se na necessidade de garantir maior eficiência, transparência, padronização e economicidade ao processo de contratação, tendo em vista a diversidade de marcas, modelos e anos de fabricação dos veículos que compõem a frota municipal. A utilização de catálogos de fabricantes demandaria consultas individualizadas, aumentando a complexidade da gestão contratual, dificultando a conferência dos preços praticados e comprometendo a celeridade na execução dos serviços de manutenção.

O sistema Traz Valor disponibiliza base de dados consolidada e atualizada, contendo informações padronizadas sobre peças automotivas e serviços mecânicos, possibilitando a formação de preços de referência de maneira objetiva e uniforme. Tal metodologia reduz a subjetividade na definição dos valores, proporciona maior segurança na fiscalização contratual e favorece a obtenção da proposta mais vantajosa para a Administração.

Além disso, a adoção da tabela referencial permite ampla competitividade entre os licitantes, que poderão ofertar descontos sobre os valores de referência previamente estabelecidos, assegurando isonomia entre os participantes e facilitando a comparação objetiva das propostas.

Dessa forma, a utilização da tabela referencial disponibilizada pelo sistema Traz Valor mostra-se mais adequada ao interesse público, proporcionando maior controle dos gastos, eficiência operacional, agilidade nos procedimentos de manutenção da frota e observância aos princípios da economicidade, eficiência, transparência e seleção da proposta mais vantajosa para a Administração Pública.

5 - JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

A presente contratação será realizada por meio do parcelamento do objeto em lotes, sendo que cada lote será composto por um catálogo específico de peças automotivas vinculado aos respectivos serviços mecânicos correlatos. Tal medida foi adotada em observância ao princípio do parcelamento previsto no art. 40, inciso V, alínea "b", da Lei nº 14.133/2021, visando ampliar a competitividade do certame e possibilitar a obtenção da proposta mais vantajosa para a Administração.

A formação dos lotes por catálogo de peças e seus respectivos serviços mecânicos decorre da necessidade de manter a compatibilidade técnica entre os componentes fornecidos e os serviços executados, garantindo maior eficiência na manutenção da frota municipal. A contratação conjunta das peças e da mão de obra correspondente permite melhor gerenciamento da execução contratual, definição clara das responsabilidades da contratada e maior celeridade na realização dos reparos.

Além disso, o agrupamento por catálogo evita a fragmentação excessiva do objeto, que poderia gerar dificuldades de fiscalização, aumento dos custos administrativos e possíveis conflitos quanto à responsabilidade por eventuais falhas decorrentes do fornecimento de peças ou da execução dos serviços.

A solução adotada também favorece a participação de empresas especializadas nos segmentos correspondentes aos diferentes fabricantes e linhas de veículos da frota municipal, preservando a competitividade sem comprometer a eficiência operacional da contratação.

Dessa forma, conclui-se que o parcelamento por lotes, compostos por cada catálogo de peças automotivas e seus respectivos serviços mecânicos, mostra-se técnica e economicamente viável,

promovendo a adequada execução contratual, a ampliação da concorrência, a economicidade e a obtenção da proposta mais vantajosa para a Administração Pública.

6 - RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a contratação de empresa especializada para o fornecimento de peças automotivas e a prestação de serviços mecânicos, pretende-se assegurar a manutenção preventiva e corretiva da frota municipal em condições adequadas de funcionamento, segurança e desempenho, garantindo a continuidade dos serviços públicos prestados à população.

Entre os principais resultados esperados destacam-se:

- Manter os veículos, máquinas e equipamentos da frota municipal em plenas condições de uso e operação;
- Reduzir o tempo de indisponibilidade dos veículos por meio de atendimentos ágeis e eficientes;
- Aumentar a vida útil dos veículos e equipamentos, mediante a realização de manutenções preventivas e corretivas adequadas;
- Promover maior segurança aos servidores e usuários dos veículos da Administração;
- Minimizar os riscos de falhas mecânicas e quebras inesperadas durante a execução das atividades institucionais;
- Garantir a disponibilidade da frota para atendimento das demandas das diversas secretarias municipais;
- Obter maior economicidade na gestão da frota, evitando gastos excessivos decorrentes de manutenções emergenciais e danos agravados pela falta de reparos tempestivos;
- Assegurar a utilização de peças compatíveis e serviços executados de acordo com as especificações técnicas dos fabricantes;
- Melhorar o controle e a gestão dos custos relacionados à manutenção da frota municipal;
- Contribuir para a eficiência administrativa e para a continuidade dos serviços essenciais prestados à população.

Dessa forma, a contratação visa proporcionar maior confiabilidade, segurança, eficiência operacional e economicidade na gestão da frota municipal, atendendo ao interesse público e às necessidades permanentes da Administração, em conformidade com os princípios previstos na Lei nº 14.133/2021.

7 - CONTRATAÇÕES CORRELATAS / INTERDEPENDENTES?

Não há a necessidade de contratações/aquisições correlatas ao objeto ora debatido.

8 - DESCRIÇÃO DOS POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

A contratação para o fornecimento de peças automotivas e a prestação de serviços mecânicos pode gerar impactos ambientais decorrentes da substituição de componentes, da geração de resíduos e da utilização de produtos necessários à manutenção da frota municipal.

Entre os principais impactos ambientais potenciais destacam-se a geração de resíduos sólidos, tais como peças inservíveis, filtros, correias, baterias, pneus, embalagens e demais componentes substituídos durante os serviços de manutenção. Também podem ocorrer impactos relacionados ao manuseio e descarte de óleos lubrificantes, fluidos automotivos, graxas e outros materiais potencialmente poluentes, que, se descartados de forma inadequada, podem causar contaminação do solo, da água e prejuízos ao meio ambiente.

Para mitigar tais impactos, a contratada deverá observar integralmente a legislação ambiental vigente, promovendo o armazenamento, transporte e destinação final ambientalmente adequada dos resíduos gerados durante a execução contratual, especialmente aqueles classificados como perigosos.

Sempre que aplicável, deverão ser adotadas práticas de reciclagem, reutilização e logística reversa, nos termos da legislação pertinente.

Além disso, a utilização de peças e componentes de qualidade adequada contribui para o melhor desempenho dos veículos, redução do consumo de combustível e diminuição da emissão de poluentes atmosféricos, colaborando para a sustentabilidade das atividades da Administração Pública.

Dessa forma, embora a contratação possa gerar impactos ambientais inerentes à atividade de manutenção automotiva, estes podem ser minimizados mediante a adoção de boas práticas de gestão ambiental, cumprimento das normas aplicáveis e destinação correta dos resíduos, em conformidade com os princípios da sustentabilidade previstos na Lei nº 14.133/2021 e na legislação ambiental vigente.

9 - POSICIONAMENTO CONCLUSIVO

Com base nos levantamentos realizados e nas informações constantes deste Estudo Técnico Preliminar, conclui-se que a contratação de empresa(s) especializada(s) para o fornecimento de peças automotivas e a prestação de serviços mecânicos mostra-se necessária, adequada e plenamente viável para atender às demandas da Administração Municipal.

A solução proposta é indispensável para garantir a manutenção preventiva e corretiva da frota municipal, assegurando a continuidade dos serviços públicos, a segurança dos usuários e servidores, a conservação do patrimônio público e a eficiência das atividades desenvolvidas pelas diversas secretarias municipais.

A análise realizada demonstra que a contratação pretendida atende ao interesse público, apresenta viabilidade técnica e econômica e está alinhada aos princípios da eficiência, economicidade, planejamento e continuidade do serviço público. Além disso, a adoção do fornecimento de peças associado aos respectivos serviços mecânicos permite maior agilidade na execução das manutenções, melhor controle contratual e adequada responsabilização da contratada quanto à qualidade dos materiais e serviços fornecidos.

Verificou-se ainda que os custos estimados são compatíveis com as necessidades da Administração e com o histórico de gastos da frota municipal, sendo a solução capaz de proporcionar maior disponibilidade operacional dos veículos e equipamentos, redução de paralisações e melhor aproveitamento dos recursos públicos.

Diante do exposto, este Estudo Técnico Preliminar conclui pela viabilidade da contratação e recomenda o prosseguimento do processo licitatório para o fornecimento de peças automotivas e prestação de serviços mecânicos, por atender de forma satisfatória às necessidades identificadas e representar a alternativa mais vantajosa para a Administração Pública.

**SERVIDOR OU EQUIPE RESPONSÁVEL PELA
ELABORAÇÃO DO PROJETO BÁSICO DA
CONTRATAÇÃO:**

Francisco José Gonçalves
MASP 1677-1
Chefe de Divisão de Compras e Almoxarifado
Secretaria Municipal de Transportes e Obras

Três Pontas - MG, 12 de junho de 2026.

Francisco José Gonçalves
MASP 1677-1
Chefe de Divisão de Compras e Almoxarifado
Secretaria Municipal de Transportes e Obras